

**Synthoil High Tech 5W-40****Beschreibung**

Vollsynthetisches Leichtlauföl für moderne Motoren. Reduziert Öl- und Kraftstoffverbrauch. Optimale Schmierung auch in Extremsituationen. Mit thermostabiler Breitband-Viskosität. Sofortschmierung beim Kaltstart, optimaler Öldruck in allen Drehzahlbereichen. Die Schmiersicherheit bleibt auch bei extremen Temperaturen erhalten. Optimierte Motorleistung. Verbesserter Verschleißschutz, längere Lebensdauer für den Motor. Turbo- und Kat-getestet.

**Eigenschaften**

- ausgezeichnete Motorsauberkeit
- Turbo- und Kat-getestet
- leichter Motorlauf
- mischbar mit handelsüblichen Motorölen
- lange Motorlebensdauer
- hohe Scherstabilität
- schnelle Ölversorgung bei tiefen Temperaturen
- exzellenter Verschleißschutz
- extrem niedriger Verdampfungsverlust

**Spezifikationen / Freigaben**

ACEA A3 • ACEA B4 • API SN

**LIQUI MOLY empfiehlt dieses Produkt für Fahrzeuge bzw. Aggregate, für die folgende Spezifikationen oder Originalersatzteilnummern gefordert werden:**

BMW Longlife-98 • MB 229.3 • Porsche A40 • VW 502 00 • VW 505 00

**Technische Daten**

|                             |                                       |
|-----------------------------|---------------------------------------|
| SAE-Klasse (Motoröle)       | 5W-40<br>SAE J300                     |
| Dichte bei 15 °C            | 0,850 g/cm <sup>3</sup><br>DIN 51757  |
| Viskosität bei 40 °C        | 94,0 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei 100 °C       | 14,8 mm <sup>2</sup> /s<br>ASTM D7042 |
| Viskosität bei -35 °C (MRV) | ≤ 60000 mPas<br>ASTM D4684            |
| Viskosität bei -30 °C (CCS) | ≤ 6600 mPas<br>ASTM D5293             |
| Viskositätsindex            | 170<br>DIN ISO 2909                   |
| HTHS bei 150 °C             | ≥ 3,7 mPas<br>ASTM D5481              |
| Pourpoint                   | -48 °C<br>DIN ISO 3016                |

**Technische Daten**

|                             |                               |
|-----------------------------|-------------------------------|
| Verdampfungsverlust (Noack) | 7.0 %<br>CEC-L-40-A-93        |
| Flammpunkt                  | 230 °C<br>DIN ISO 2592        |
| Gesamtbasenzahl             | 10,5 mg KOH/g<br>DIN ISO 3771 |
| Sulfatasche                 | 1,0 - 1,6 g/100g<br>DIN 51575 |
| Farbzahl (ASTM)             | L3,0<br>DIN ISO 2049          |

**Einsatzgebiet**

Ganzjahresöl für Benzin- und Dieselmotoren. Besonders geeignet für lange Ölwechselintervalle und höchste Anforderungen.

**Anwendung**

Betriebsvorschriften der Kfz- und Motorenhersteller sind zu beachten.

**Erhältliche Gebinde**

|                          |                                                                                          |
|--------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1 l Kanister Kunststoff  | 1306<br>DE-FR-IT                                                                         |
| 4 l Kanister Kunststoff  | 2194<br>AR-BG-CS-DA-EL-EN-ES-<br>FI-FR-HR-HU-IT-KK-NL-<br>NO-PL-PT-RO-RU-SK-SV-<br>TR-ZH |
| 5 l Kanister Kunststoff  | 1307<br>DE-FR-IT                                                                         |
| 20 l Kanister Kunststoff | 1308<br>DE-EN-ES-IT-PT                                                                   |
| 60 l Fass Schwarzblech   | 1309<br>DE-EN                                                                            |
| 60 l Pfandcontainer      | 1320<br>DE-EN                                                                            |
| 205 l Fass Schwarzblech  | 1311<br>DE-EN                                                                            |

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig**

## Produktinformation

PI 31/05/15/2025



### Synthoil High Tech 5W-40

gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.