

**RBF 660 FACTORY LINE**

**Für hydraulische betätigte Brems- und Kupplungssysteme  
Vollsynthetische Rennsport-Bremsflüssigkeit - DOT 4 Sehr  
hoher Siedepunkt**

**ANWENDUNGSHINWEISE**

Vollsynthetische Bremsflüssigkeit auf Polyglykolbasis. Für alle Arten von Rennsport-Bremssystemen (Stahl, Carbon oder Keramik).

**PERFORMANCE**

STANDARDS FMVSS 116 DOT 4  
SAE J1703

Mischbar mit allen Bremsflüssigkeiten DOT 3, DOT 4 und DOT 5.1 auf Polyglykolbasis, jedoch nicht empfehlenswert, Extrem hoher Trockensiedepunkt von 328°C im Vergleich zu anderen Produkten auf Silikon- bzw. Polyglykolbasis erlaubt sicheres Bremsen auch unter extremsten Betriebsbedingungen.

Sehr hoher Naßsiedepunkt von 205°C im Vergleich zu anderen Produkten auf Silikon- bzw. Polyglykolbasis erlaubt sicheres Bremsen auch bei hoher Luftfeuchtigkeit bzw. Regenrennen.

**EMPFEHLUNGEN UND  
HINWEISE**

Unter Rennsport-Betriebsbedingungen werden Bremsen thermisch sehr stark beansprucht, deshalb sollte MOTUL RBF 660 mindestens nach jedem 2. Rennen geprüft und bei Bedarf gewechselt werden.

Bremsflüssigkeit absorbiert Feuchtigkeit aus der Umgebungsluft. Dadurch wird der Siedepunkt reduziert. Aus diesem Grund ist MOTUL RBF 660 nur unter konstanten klimatischen Bedingungen, sorgfältig verschlossen im Originalbehälter aufzubewahren.

**WARNHINWEIS:** Nicht mischbar mit Bremsflüssigkeiten auf Silikonbasis (DOT 5) sowie Spezialflüssigkeiten wie LHM. Flüssigkeit kann Lack des Fahrzeuges angreifen.



## RBF 660 FACTORY LINE

Für hydraulische betätigte Brems- und Kupplungssysteme  
Vollsynthetische Rennsport-Bremsflüssigkeit - DOT 4 Sehr  
hoher Siedepunkt

### EIGENSCHAFTEN

Farbe	Visuell	Bräunlich
Viskosität bei 100°C		2.6 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei -40°C		1,698.0 mm <sup>2</sup> /s
Dry boiling point		328.0 °C / 622.0 °F
Wet boiling point		204.0 °C / 399.0 °F